

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้เป็นวิจัยเชิงคุณภาพมีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาที่มาความสำเร็จของแผนยุทธศาสตร์ของมณฑลเสฉวนด้านการเป็นศูนย์กลางคมนาคมของสาธารณรัฐประชาชนจีน 2) เพื่อวิเคราะห์โอกาสและอุปสรรคจากนโยบายการคมนาคมของมณฑลเสฉวนที่ส่งผลกระทบต่อประเทศไทย เครื่องมือที่ใช้ได้แก่ แบบสัมภาษณ์เชิงลึกโดยเลือกตัวอย่างแบบเจาะจง 3 กลุ่ม แบ่งเป็นนักวิชาการจากจีน 2 คน นักวิชาการไทย 2 คน และผู้ประกอบการขนส่งข้ามแดนในจังหวัดเชียงใหม่จำนวน 2 คน เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลการวิเคราะห์ จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) และนำเสนอผลโดยวิธีพรรณนาวิเคราะห์ ผลการวิจัยพบว่า 1) แผนยุทธศาสตร์มณฑลเสฉวนกับแผนยุทธศาสตร์ของประเทศจีนมีความสอดคล้องกัน โดยทุกแผนต่างกำหนดความสำคัญของมณฑลเสฉวนในฐานะศูนย์กลางคมนาคมภาคตะวันตก 2) ประเทศไทยจะได้รับโอกาสจากการแลกเปลี่ยนทางด้านเทคโนโลยี การกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคตามแนวเส้นทางขนส่งใหม่และการหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ส่วนอุปสรรคที่ไทยจะต้องเผชิญ ได้แก่ ภาวะสมองไหล ภาวะขาดแคลนแรงงานอุตสาหกรรม ปัญหาการเชื่อมต่อไม่ราบรื่นจากการเชื่อมโยงในประเทศที่เป็นทางผ่าน

คำสำคัญ: มณฑลเสฉวน นโยบายคมนาคม การเชื่อมโยง

Abstract

This qualitative research aimed to 1. study the origins and achievements of Sichuan Province as a strategic transportation hub in the People's Republic of China. 2. analyze the opportunities and obstacles of Sichuan Province's transportation policy and how it affects Thailand. The research tool implemented in the study was in-depth interviews. Using a purposive sampling, the samples included the following 3 groups: two Chinese academics, two Thai academics, and two entrepreneurs undertaking cross-border transportation businesses in Chiang Rai Province. A SWOT Analysis was utilized to analyze and identify strengths, weaknesses, opportunities, and threats. The analyzed data was then presented through a descriptive analysis. The research revealed that: 1) Sichuan Province's strategic plan and China's national strategy were consistent with each other, and both emphasized the importance of Sichuan Province as the center of transportation for the Western region, and 2) Thailand would receive opportunities through technological exchanges. Technology was expected to generate wealth to the regions along with the new transportation routes and help them to overcome the middle-income trap. The obstacles that Thailand would face include brain drain and a shortage of industrial labors. There would also be problems concerning transition and connectivity, especially in the countries between Thailand and China.

Keywords: Sichuan, Transportation policy, Connectivity