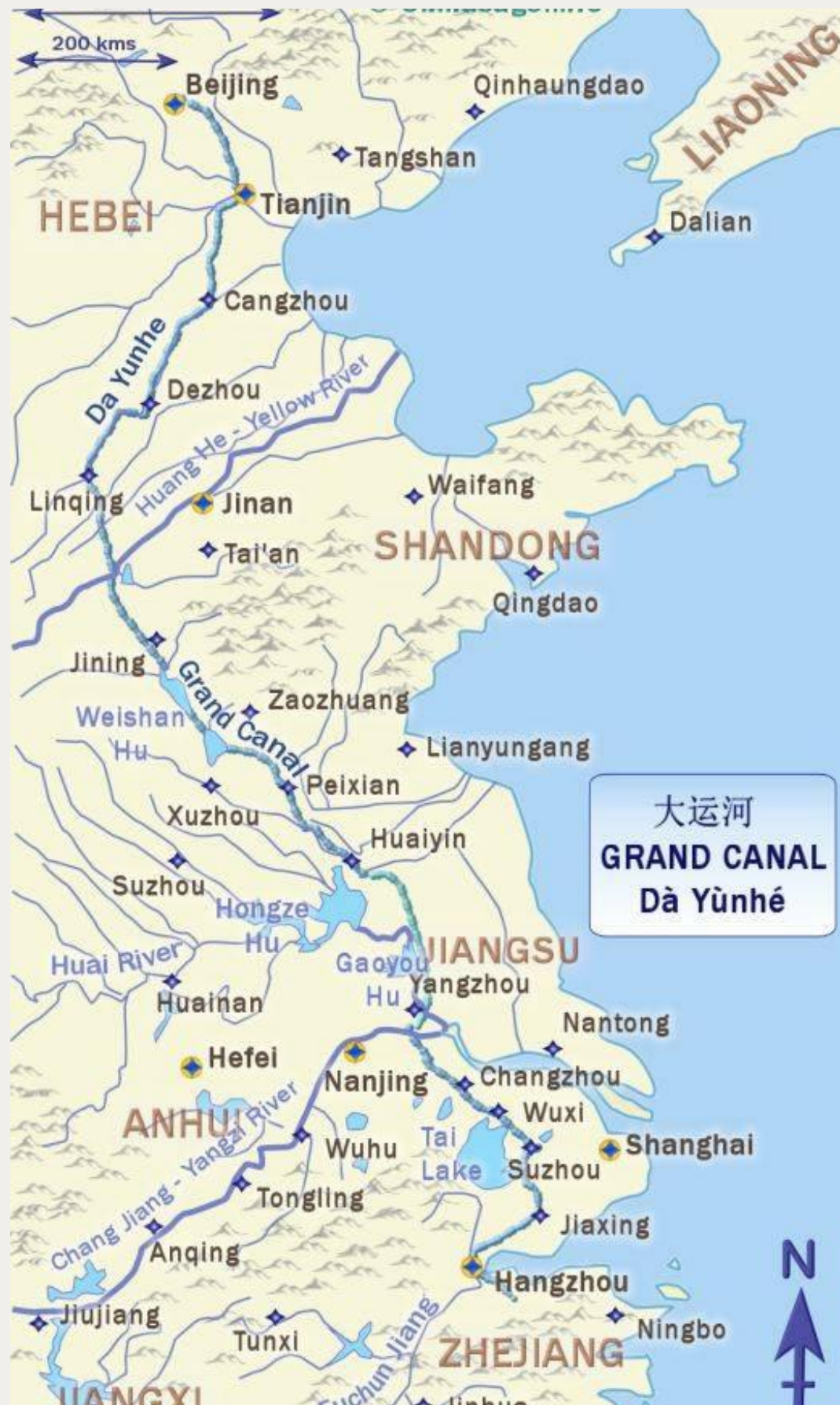


คลองปักกิ่ง-หังโจวในสมัยก่อน เป็นเส้นทางขนส่งเครื่องอุปโภคบริโภคจากทางใต้ไปทางเหนือ

คลองขุด ปักกิ่ง-หังโจว



ภาพ : ณรงค์ ชินบุตร



แผนที่คลองปักกิ่ง-หังโจว

เช่นเดียวกับกำแพงเมืองจีน คลองขุดปักกิ่ง-หังโจว หรือที่เรียกว่า คลองต้าอวินเหอ (The Grand Canal of China) เป็นสิ่งก่อสร้างที่ยิ่งใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งก่อนยุคสมัยใหม่ ได้รับยกย่องเป็นมรดกทางวัฒนธรรมของโลกจากองค์การยูเนสโก คลองนี้เป็นคลองขุดที่ยาวที่สุดในโลก เริ่มจากกรุงปักกิ่ง ผ่านมหานครเทียนจิน มณฑลเหอเป่ย์ ซานตง เหอหนาน อานฮุย เจียงซู และเจ้อเจียง มาสิ้นสุดที่เมืองหังโจว เชื่อมแม่น้ำฮวงโห และแม่น้ำแยงซีเกียง คลองนี้มีความยาว 1,776 กิโลเมตร

คลองนี้เริ่มขุดในสมัยราชวงศ์สุ่ย ตั้งแต่ปลายคริสต์ศตวรรษที่ 6 และมีการขุดสร้างกันต่อมาเรื่อยๆ ในสมัยราชวงศ์ถัง ซ่ง หยวน หมิง และชิง คลองปักกิ่ง-หังโจวเป็นเส้นทางคมนาคมทางน้ำที่สำคัญในด้านการทหาร ขนส่งกำลังคน ม้า และเสบียงอาหารเลี้ยงกองทัพ ในขณะเดียวกันเป็นเส้นทางขนส่งพืชพันธุ์ธัญญาหาร เครื่องอุปโภคบริโภคจากทางใต้ไปทางเหนือซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์อำนาจของราชวงศ์ต่าง ๆ รวมทั้งยังส่งเสริมการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมระหว่างภาคเหนือและภาคใต้ของจีน



คลองปักกิ่ง-หังโจวในปัจจุบัน

ในมณฑลเจ้อเจียง บทบาทของคลองชุดได้ลดความสำคัญไปเมื่อมีการพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบก แต่ตั้งแต่ ค.ศ. 2002 ทางการได้เริ่มฟื้นฟูขุดลอกคลองและส่งเสริมการคมนาคมในคลองชุดที่มีประวัติศาสตร์ยาวนาน ในค.ศ. 2014 คลองชุดปักกิ่ง-หังโจวได้รับการยกย่องเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรมจากองค์การยูเนสโก และกลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวแห่งหนึ่งของผู้มาเยือนเมืองหังโจว

จุดท่องเที่ยวสำคัญแห่งหนึ่งในการชมคลองที่หังโจว คือ สะพานงเฉิน (งเฉินเฉียว) สะพานโค้งที่ก่อด้วยหิน มีซุ้มโค้งใต้สะพานสามซุ้ม สะพานนี้เริ่มแรกสร้างในสมัยจักรพรรดิฉงเจินแห่งราชวงศ์หมิง ใน ค.ศ. 1631 ต่อมาบูรณะในสมัยราชวงศ์ชิง สะพานยาว 92.1 เมตร สูง 16 เมตร กว้าง 5.9 เมตร บริเวณสองข้างสะพานเก่าแห่งนี้นอกจากจะมีสวนสาธารณะและทางเดินริมคลองแล้ว ยังมีพิพิธภัณฑ์ของทางการและของเอกชน ร้านค้าและร้านอาหารที่ผสมผสานทั้งแบบเก่าและใหม่ อย่างมีชีวิตชีวา



**** สะพานงเฉิน สร้าง ค.ศ. 1631 สมัยราชวงศ์หมิง ****



ใต้สะพานมีรูปสลักรัวอยู่ 4 มุม
หน้าซุ้มโค้งใหญ่ใต้สะพาน



รูปสัตว์ในตำนาน คล้ายสิงโตและจระเข้ผสมผสานกัน
มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้วัดระดับน้ำในคลองเพื่อให้เรือแล่นลอดใต้สะพานได้อย่างปลอดภัย
และอาจไว้เพื่อกันเรือชนตอมือสะพานด้วย



สะพานยามค่ำคืน
เปิดไฟให้นักท่องเที่ยวได้เดินชมทัศนียภาพ

เรือทำเลียนแบบเรือโบราณ
บริการนักท่องเที่ยวชมสองฝั่งคลอง





ทัศนียภาพริมฝั่งคลอง



เห็นสถาปัตยกรรมริมฝั่งคลองทั้งบ้านเรือนสมัยก่อนและตึกสูงในปัจจุบัน

